



# GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE GUATEMALA

MINISTERIO DE COMUNICACIONES,  
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

UNIDAD EJECUTORA DE  
CONSERVACIÓN VIAL - COVIAL -

## COMUNICADO DE PRENSA

### SOBRE LOS TRABAJOS QUE SE REALIZAN EN MUXBAL

**Guatemala, 10 de mayo de 2018.** La Unidad Ejecutora de Conservación Vial, COVIAL, del Ministerio de Comunicaciones Infraestructura y Vivienda, informa que tiene a su cargo los trabajos de recapeo que se realizan en ruta a Muxbal, (RD-GUA-53), por lo que a continuación comunicamos cual es el estado actual del proyecto y como se ha desarrollado la ejecución del mismo:

En primera instancia se había programado realizar el cambio de la carpeta asfáltica, -es decir el recapeo- en 3.9 kilómetros de longitud, sin embargo, solo se trabajarán 1.9 kilómetros, de la estación 9+00 a la estación 10+900, debido a que cuando se empezó a pulverizar la carpeta, el espesor de la misma provocó fallas en la maquinaria y no permitió el avance de los trabajos como se esperaba lo que llevó a realizar nuevos estudios del diseño estructural del pavimento.

A pesar de ello se logró efectuar el recapeo en 900 metros, sin embargo no ha sido posible aplicar la señalización horizontal debido a que vecinos se han opuesto argumentando inconvenientes con la Municipalidad de Santa Catarina Pinula respecto a la delimitación de un lugar destinado para aparcar vehículos.

El avance del recapeo en el tramo siguió afectado por las bajas temperaturas registradas en Muxbal, dicho punto es una carretera con alta afluencia vehicular, por lo que los trabajos se programaron nocturnos, de 10 de la noche a 4 de la madruga y en este horario es cuando se registran las temperaturas más bajas; las normas internacionales a las que Guatemala se rige establecen que no se puede colocar la mezcla de asfalto en caliente por debajo de 15 grados, la variabilidad climática ha impedido cumplir con esta norma lo que también ha representado atrasos en la ejecución.

Como parte de las acciones implementadas para minimizar las molestias ocasionadas, se han realizado trabajos de riego con cisterna para menguar el polvo que se levanta con el paso de los vehículos, los riegos se realizaron dos veces al día de lunes a domingo.

Otra razón que se ha sumado para frenar el avance del proyecto fue el desabastecimiento a nivel nacional de los derivados del petróleo a finales del año pasado, lo que significó mayores retrasos por no contar con la materia prima para continuar con el cambio de la carpeta asfáltica.

Por todas estas situaciones los trabajos en Muxbal fueron reducidos en un 27.11% y temas presupuestarios también inciden en que no es posible completar lo programado a un inicio sino solo cubrir 1.9 kilómetros de recapeo, de los cuales en este momento se tiene pendiente colocar la carpeta asfáltica en mil metros.

Síguenos en:

[www.covial.gob.gt](http://www.covial.gob.gt)



@covialgt



@COVIAL\_civ



GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE  
**GUATEMALA**

MINISTERIO DE COMUNICACIONES,  
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

UNIDAD EJECUTORA DE  
CONSERVACIÓN VIAL - COVIAL -

Esta semana se ha presentado el equipo humano y técnico para continuar con el proceso de imprimir sin embargo la lluvia registrada en horas de la noche y madrugada ha obstaculizado la colocación de la emulsión y secante.

A pesar de los inconvenientes, COVIAL ha girado instrucciones para que la empresa Servicios Generales, contratada para trabajar este tramo concluya con los trabajos a más tardar a finales de mayo.

Siguenos en:

[www.covial.gob.gt](http://www.covial.gob.gt)



@covialgt



@COVIAL\_civ